

<!-- {cke_protected}<!-- /* Style Definitions */ p.MsoNormal, li.MsoNormal, div.MsoNormal {mso-style-parent:""; margin:0cm; margin-bottom:.0001pt; mso-pagination:widow-orphan; font-size:12.0pt; font-family:"Times New Roman"; mso-fareast-font-family:"Times New Roman";} @page Section1 {size:595.3pt 841.9pt; margin:2.0cm 42.5pt 2.0cm 3.0cm; mso-header-margin:35.4pt; mso-footer-margin:35.4pt; mso-paper-source:0;} div.Section1 {page:Section1;} --> -->

Вероятно всем нам приходилось сталкиваться со многими проблемами в данной жизни. Хочешь жить как говорится – умей крутиться. Иных вариантов просто быть не может.

Либо мы либо нас.

Таков закон природы. Если же хотите работать не на кого то, а на себя, то немало нюансов должны знать. Бизнес – дело безжалостное и тонкое . И только сильнейшие выживают.

Ну уж в случае, если вы выжили, то пировать будете – сто процентов.

Как, например, Александр Ярославский. Но обо всем по порядку. Харьков станет первым городом на территории СНГ, который примет Всемирный форум аэропортов и авиаперевозчиков. Почетное право на проведение мероприятия город отовоевал у аэропортов России. Это стало возможным благодаря динамичному развитию харьковского аэропорта, которое группа компаний DCH и ее собственник Александр Ярославский реализуют в рамках подготовки города к Евро-2012.

Финансовую помощь городу оказывали все фирмы Харькова Таким образом, событие уникально тем, что в одном месте соберутся руководители всех 260 аэропортов СНГ, представители зарубежных аэропортов и авиакомпании из различных стран мира, которые собираются развивать свои маршруты на постсоветском пространстве.

Общая информация

О Международном аэропорте «Харьков»

Группа DCH в лице компании New Systems AM является оператором реконструкции

Международного аэропорта «Харьков» и единоличным инвестором реконструкции аэровокзального комплекса, полагающей возведение нового терминала и модернизацию существующего (инвестором аэродромного комплекса является государство). Объект реконструируется в соответствии с бизнес-планом, разработанным компаниями Airport Consulting Vienna (Австрия) и Airport Research Center (Германия). Благодаря усилиям DCH после реконструкции Харьков получит инновационный международный аэропорт, способный принимать разные воздушные суда вплоть до самолетов типа Airbus A-320 и Boeing B-737.

Новый терминал общей площадью 20+ тыс. кв. м. позволит к 2011 году увеличить обслуживание пассажиропотока до 650 тыс. человек.

Планируется также реконструкция гостиницы аэропорта и создание инновационного паркинга закрытого типа. Помимо того, согласно требованиям УЕФА, будут сооружены офисные помещения, комнаты ожидания для водителей, места приветствия и пр. Если такая необходимость возникнет, то проект подразумевает обеспечение разделения прибывающих болельщиков.

Эксперты рынка недвижимости, которые приняли участие в круглом столе, оглянувшись на 10 лет назад, и, попытавшись заглянуть чуть-чуть вперед, согласились с тем, что «загородка» подошла к новому этапу развития. Данный этап характеризуется необходимостью мыслить о приемлемых форматах для загородной жизни на постоянной основе, т.к. данная недвижимость уже рассматривается покупателями в большей степени как недвижимость для жизни, а не просто в качестве объекта для вложений.