

Город Воронеж был основан в 1585 году, а по некоторым данным в 1586 году. Он является одним из крупнейших городов центрального федерального округа. В Воронеже проживает около 850 тысяч человек, в Воронежской области - более 2-х миллионов.

А также он считается столицей Черноземья.

Кроме этого, в свое время, Петр I сделал Воронеж колыбелью русского флота, начав в городе строительство кораблей. В настоящее время в городе активно развивается промышленность, сельское хозяйство. А также Воронеж является неофициальной столицей студентов, так как в городе довольно большое количество вузов.

Главный из них - Воронежский Государственный Университет.

Это для справки. В этой статье мы поговорим об истории общественного транспорта, о его развитии, а также о трамваях, троллейбусах, автобусах и маршрутках Воронежа.

Современный общественный транспорт появился в Воронеже еще в 1926 году. Первым же транспортом являлся трамвай. В годы Великой Отечественной войны трамвайное сообщение в городе было нарушено. Но благодаря усилиям жителей Воронежа, трамвай вновь стал ходить по улицам города.

Он стал главным транспортным средством города.

Позже, более чем через 30 лет, в 1960 году появился новый вид транспорта - троллейбус.

На данный момент ситуация с городским транспортом находится в плачевном состоянии. В апреле 2009 было полностью закрыто трамвайное движение, начался демонтаж рельс. Однако благодаря усилию областного и городского правительства, было закуплено более 20 новеньких троллейбусов, а планируется приобрести 200 "рогатых".

О трамваях же власти ничего не говорят. Лишь иногда заходят разговоры о строительстве "легкого метро". Однако слабо в вериться в это.

Автобусы в Воронеже - это основной вид транспорта. Они разделяются на большие автобусы, средней вместительности и малой вместительности. Автобусы большой вместительности, как правило, представляют собой списанные в Европе, полуразвалившиеся машины.

Однако в последнее время можно встретить немало новых автобусов марки "Лиаз", производства Ликинского автобусного завода. Основу автобусов средней вместительности составляют ПАЗы, причем уже сильно износившиеся. Автобусы же малой вместительности - это автомобили Газель и Ford Transit.

Кроме этого в городе существует так называемый "Народный автобус", проезд в котором бесплатен. Изначально на нем работало 100 машин, однако из-за нехватки средств половина из них стала заниматься коммерческими перевозками.

Стоимость проезда в троллейбусах, автобусах средней и большой вместительности по городу составляет 7 рублей. За Газель или Форд нужно отдать на рубль больше - 8. Если сравнивать с другими городами, то это дешево. Однако и качество далеко не на высоте.

На этом наша статья подошла к концу. Что же можно сказать в итоге? Воронежу не хватает нормального общественного транспорта. Его основу должны составлять не автобусы малой вместительности и не автобусы средней вместительности, а автобусы большой вместительности.

Причем все они должны отвечать современным нормам.

Только тогда горожане смогут спокойно ездить на работу, а не стоять по целому часу в ожидании Газели.